

Porteur du projet	JP TRANSNAFTA
Intitulé du projet	<i>Système de conduites à travers la Serbie – construction des sections Pančevo-Smederevo et Pančevo-Novi Sad</i>
Base stratégique/juridique	Stratégie de développement énergétique de la République de Serbie jusqu'en 2015. godine. Plan de développement JP Transnafta Pančevo pour la période 2010-2014.
Evaluation du projet	Ce projet est d'un intérêt NATIONAL. L'idée de base est l'alimentation régionale de la République de Serbie à partir de la Raffinerie de pétrole Pančevo par un système de conduites. La construction du système s'écoulerait par étapes sur les sections suivantes: Pančevo-Smederevo et Pančevo-Novi Sad pendant la première étape, Smederevo-Jagodina-Niš pendant la seconde et la section Novi Sad-Sombor et une section spéciale Pančevo-Belgrade comme option pendant la troisième étape. La valeur d'investissement estimée pour les trois étapes du projet s'élève à 173 millions d'euros. Par ailleurs, le plan de développement quinquennal de JP Transnafta Pančevo pour la période 2010-2014 est basé sur les besoins en énergie de l'Etat et il est conforme avec la Stratégie de développement d'énergie de la République de Serbie jusqu'en 2015 et le Programme d'implémentation de la Stratégie de développement d'énergie de la République de Serbie jusqu'en 2015. La construction d'un système de conduite à travers la République de Serbie est définie comme un projet prioritaire de développement de JP Transnafta. L'expérience des acquis globaux sur le plan du transport du pétrole et de ses dérivés, et surtout les expériences européennes et celles des pays dans le voisinage, démontre que le transport par conduite de carburants est beaucoup plus rationnel, économique, sûr fiable en comparaison avec les autres moyens de transport. Le transport de carburants en République de Serbie est effectué par les moyens de transport conventionnels : citernes, barges et wagon-citernes. La part des carburants transportés par citernes, ce qui est le moyen le plus expensif et potentiellement le plus dangereux est environ 66%. Environ 26% du transport de carburants des raffineries part par barges, tandis que les 8% restant sont transportés par voies ferrées. La consommation annuelle de carburants moteurs est environ 2 millions de tonnes. D'un point de vue statistique, la consommation de carburants moteurs en Serbie monte de 2-3 % sur un plan annuel.
Etat d'avancée du projet	Les activités de réalisation des financements et de la construction de l'étape I sont en cours. La construction d'une conduite qui lie la Raffinerie pétrolière de Pančevo et les réservoirs de stockage à Smederevo et à Novi Sad.
Valeur d'investissement	32.800.000 €
Commencement de construction	2014
Fin de construction	2015
Sources de financement	Institutions financières internationales et fonds propres

Descriptif du projet	Le concept d'un système de conduite est l'idée que l'alimentation totale du marché de la République de Serbie et l'alimentation partielle des marchés des pays voisins (Croatie, Hongrie, Bulgarie, Macédoine) soient effectuées à partir de la raffinerie de Pancevo. Au départ de Pančevo comme centre de stockage des dérivés, les directions de la conduite partent vers Novi Sad et Sombor, Belgrade et Niš, à travers Smederevo et Jagodina. Les villes citées accueilleraient des terminaux avec des réservoirs de capacités convenables, des stations de pompage (pré-pompes et pompes principales) et des points de mesure pour le mesurage commercial des quantités de carburant délivrées. Chaque terminal sera équipé d'une unité de collecte de composantes de carbon-dioxyde et d'arôme vaporisants du réservoir d'essence. Les endroits les plus pertinents pour les terminaux du système de conduite se trouvent dans le cadre de ou juste à côté des installations de NIS, avec l'exception de la location du terminal central pour l'alimentation de Belgrade. Vu sa location défavorable, l'installation de stockage de NIS dans la municipalité de Čukarica devrait être délocalisée. Entre-temps, d'après l'information de NIS, le transport des carburants pour les besoins de Belgrade se ferait par citernes. La moitié des quantités achetées viendrait de la raffinerie de Pančevo et le reste du stock de carburants à Smederevo. Les terminaux mentionnés approvisionneraient les départements voisins et les régions proches des pays voisins. C'est ainsi qu'à partir de Nis (exceptés les départements Rasina, Nišava, Toplica, Pirot, Jablanica et Pčinj), on planifie l'alimentation de 50% du marché d'essence et diesel dans la Région autonome de Kosovo et Metohija, 5% du marché des deux carburants en Macédoine et 6% du marché d'essence en Bulgarie, dont les raffineries sont très éloignées de la frontière avec la Serbie et la question se pose de l'économie du transport des dérivés jusqu'aux frontières éloignées à l'Ouest. C'est comme cela que s'explique le projet de consommation des dérivés du terminal de Niš. La quantité des carburants moteurs qui serait placée via l'export dans les régions citées à partir du terminal de Niš a été adoptée dans le document « Etude du marché des carburants moteurs en Serbie avec l'analyse des moyens de transport » effectuée par l'entreprise « Konzit » pour nos besoins. Le plan quinquennal de développement de JP Transnafta pour la période 2013-2017, qui est en cours de production, ne comporte pas les éléments techniques et économiques de la construction et de l'engagement des terminaux à Belgrade et à Sombor. Vu les modifications citées, ainsi que l'intention d'utiliser les capacités de stockage existantes pour les besoins du Système de conduite à travers la Serbie à un niveau d'environ 95 millions d'euros. Jusqu'à présent ont été réalisées les activités suivantes de réalisation du projet de construction d'un système de conduite à travers la Serbie: * Une étude de faisabilité du projet avec le projet Général a été faite * L'agence de planification spatiale de la République de Serbie a réalisé un Plan spatial d'environnement pour les besoins du système de conduite à travers la Serbie * une étude de pertinence a été effectuée avec une solution conceptuelle et une Etude sur l'évaluation des impacts sur l'environnement pour la construction du premier ouvrage du Système de conduite, et de la section Pančevo-Novı Sad et Pančevo-Smederevo * un dossier de cadastre a été préparé, ainsi qu'un plan de parcelles pour les sections du système de conduite Pančevo-Novı Sad i Pančevo-Smederevo * Le Gouvernement de la République de Serbie a proclamé comme intérêt public la construction du premier ouvrage du système de conduite PA-SD i PA-NS * le permis de construire pour le premier édifice du système de conduite, sections Pančevo-Novı Sad et Pančevo-Smederevo a été obtenu * NIS a.d. a produit une lettre d'intention qui stipule son intérêt d'utiliser la section Pančevo-Smederevo pour le transport de ses dérivés La construction du premier ouvrage du système est prévue en trois étapes : • Etape I : construction de conduite qui connecte la raffinerie de Pančevo et les réservoirs de stockage existants à Smederevo et à Novi Sad • Etape II : construction de nouveaux réservoirs à Pančevo et à Smederevo • Etape III : les conditions pour le transport vers Jagodina et Niš Le programme de JP Transnafta prévoit pendant 2013 la production d'un Projet principal de construction des sections Pančevo-Smederevo et Pančevo-Novı Sad, ainsi que d'une Solution conceptuelle avec une Etude de pertinence pour les sections Sombor-Jagodina-Niš. La production de la documentation pour le projet sera financée sur fonds propres. La mise en service du premier ouvrage du système de conduite est prévue pour 2016.
------------------------------------	--



