

ЦЕНТАР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ

ПРЕГЛЕД

ДОМАЋИХ И МЕЂУНАРОДНИХ ВЕСТИ

Информатор Центра за међународну сарадњу

У ПРИСУСТВУ ПРЕДСЕДНИКА РУСИЈЕ И СРБИЈЕ „ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ И „РЖД ИНТЕРНАЦИОНАЛ“ ПОТПИСАЛИ УГОВОРЕ

У присуству председника Русије Владимира Путина, председника Србије Томислава Николића, председника Владе Србије Александра Вучића и бројних званичника, „Железнице Србије“ и „РЖД Интернационал“ потписали су два уговора о модернизацији српских железница у Палати Србија 16.октобра. Реч је о уговорима чија ће реализација бити финансирана из руског државног кредита за модернизацију српских железница укупне вредности 800 милиона долара. Вредност уговора који су потписани износи 148,7 милиона долара. Директор Дирекције за инфраструктуру „Железница Србије“ Горан Максић и генерални директор „РЖД Интернационал“ Сергеј Павлов потписали су уговор о реконструкцији три деонице трансевропског железничког Коридора 10, Мала Крсна – Велика Плана, Сопот Космајски – Ковачевац И Рума – Голубинци, укупне дужине 65,7 километара, а укупна вредност радова је око 48,7 милиона евра.



Директор Дирекције за превоз „Железница Србије“ Негосав Теофиловић и генерални директор „РЖД Интернационал“ Сергеј Павлов, потписали су уговор о испоруци 27 нових дизел моторних возова за потребе српских железница. Вредност овог уговора је 100 милиона долара, а српске железнице уз 27 нових железничких композиција произведених у руској компанији „Метровагонмаш“, добијају и резервне делове у вредности од око 2,6 милиона долара.

Извор: www.zeleznicesrbije.com

ПОНОВНО ВОЗ БЕОГРАД – БУКУРЕШТ ОД 14. ДЕЦЕМБРА

Директор Дирекције за превоз „Железница Србије“ Негосав Теофиловић и Василе Секара, директор фирме „Путнички превоз“ Румунских железница договорили су крајем октобра у Београду, да се због повећаног интересовања путника, поново у редован путнички саобраћај врати међународни воз Београд – Букурешт. Воз ће почети да саобраћа већ од новог железничког реда вожње, који ступа на снагу 14. децембра ове године и важи годину дана. Међународни воз Београд – Букурешт није саобраћао пуне три године.

Извор: www.zeleznicesrbije.com

УГОВОР ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА МОДЕРНИЗАЦИЈА ПРУГЕ СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД



Уговор о изради Главног пројекта реконструкције и изградње двоколосечне пруге Стара Пазова-Нови Сад потписали су 10. октобра 2014. године у Влади Србије, генерални директор Саобраћајног института (СИП) Милутин Игњатовић и генерални директор компаније руских државних железница „РЖД Интернешнл“ Сергеј Павлов. Реч је о пројекту вредном 9 милиона долара, који ће се финансирати из руског кредита за модернизацију српских железница, а потписивању уговора присуствовала је потпредседница Владе Србије и министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић.

„Да није било личног залагања министра Зоране Михајловић много дуже би се чекало на потписивање овог уговора. Деоница Стара Пазова-Нови Сад је до сада већ могла да буде изграђена и завршена, али је читав посао био заустављен јер председник Општине Сремски Карловци, дуго није дао сагласност на овај пројекат. Ова пруга биће прва у Србији и региону која је пројектована за 200 километара на сат и има све карактеристике савремене европске железнице. Од Београда до Новог Сада стижаће се возом за 30 до 40 минута, што је огроман корак за развој саобраћаја у Србији“ - изјавио је Милутин Игњатовић, генерални директор Саобраћајног института.



Сергеј Павлов, генерални директор „РЖД Интернешнл“, истакао је да је потписивање овог уговора заправо почетак стварања нових пруга у Србији, на највишем технолошком нивоу, којима ће возови саобраћати великим брзинама.

„Пројекат за модернизацију пруге Стара Пазова – Нови Сад биће готов у јуну следеће године. Морамо да пожелимо да поново уђемо у воз, а да бисмо то урадили потребне су нам нове технологије и модернизоване пруге. Ово је један од корака који ће нам то и омогућити“, изјавила је потпредседница Владе Србије проф. др Зорана Михајловић и најавила даљу реализацију Анекса уговора о руском кредиту за модернизацију српских железница. Чitava модернизација пруге Стара Пазова – Нови Сад вредна је око 450 милиона долара, а осим руских фирми биће ангажоване и домаће компаније.

Извор: www.zeleznicesrbije.com

ИЗГРАДЊА И ОБНОВА ПРУГА У СРБИЈИ У НАРЕДНЕ ТРИ ГОДИНЕ



Прва међународна конференција у организацији портала „Балканмагазин“, под називом „Шта Западном Балкану доноси заједничка саобраћајна политика у сектору железнице?“ одржана је 3. октобра, 2014. године. Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре проф. др Зорана Михајловић

изјавила је „да ће реализацијом пројеката вредних 1.2 милијарде евра у наредне три године бити изграђено и реконструисано укупно 528 километара пруга. Самим тим биће увећани и приходи од железничког транспорта који тренутно износе око 100 милиона евра. Пројекти су финансирани кредитима EBRD, Чешке Републике и Руске федерације.

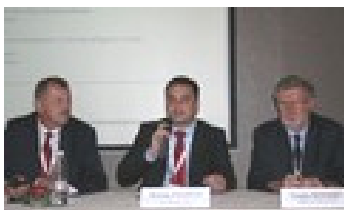
На самиту који ће се одржати крајем децембра у Београду, српски премијер требао би да потпише, са кинеским и мађарским челницима, документ о новом пројекту, а то је модернизација постојеће пруге за брзине до 160 км на сат и градња нове пруге за брзине до 300 км на сат на правцу Београд – Будимпешта“, навела је Михајловић

Председник Скупштине „Железница Србије“ Зоран Анђелковић, најавио је „да ће железнице почетком 2015. формално почети да послују као реформисано предузеће и да ће бити раздвојена железничка инфраструктура и превоз“.

Конференцији су присуствовали извршни директор CER-а др Либор Лохман, генерални секретар Коридора 10 ПЛУС, представник Групе за железницу испред SEETO, представник Светске банке за транспорт, саветник ресорног министра Мирољуб Јевтић, између осталих и стручњаци Саобраћајног факултета. Видео поруком присутнима се обратио и генерални директор UIC-а.

Извор: www.zeleznicesrbije.com

КОНФЕРЕНЦИЈА О ДУНАВСКОЈ СТРАТЕГИЈИ



Координатори Дунавске стратегије Миодраг Поледица и Франц Жепич испред надлежних министарстава, задужени за приоритетну област 1Б, организовали су Трећу конференцију „Дани превоза у Дунавском региону 2014“, 21. и 22. октобра 2014. године у Љубљани у Словенији. Постоји укупно 11 приоритетних области, а област 1Б подразумева „Побољшање мобилности и мултимодалност – железничког, друмског и ваздушног транспорта“.

Основни циљ конференције усмерен је ка пројектима транснационалног значаја, изналажењу модалитета њиховог финансирања и креирању потребних мера транспортне политике у Дунавском региону. Представљене су многобројне презентације, размењена су мишљења, а учесници су упознати са пројектним идејама и пројектима од посебног значаја за побољшање развоја саобраћајне инфраструктуре и услуга превоза у овом региону.

Манифестација је окупила 220 учесника, представника истраживачке заједнице, представника бизниса, креатора политике и друге заинтересоване стране из Дунавског региона: Словеније, Србије, Хрватске, Мађарске, Словачке, Аустрије, Италије, Румуније, БиХ, Македоније, Немачке, Бугарске, Чешке Републике, Црне Горе и представнике из ЕУ.

Извор: <http://groupspaces.com/MobilityRail-Road-Air/item/665498>

ТРЕЋА МЕЂУНАРОДНА КОНФЕРЕНЦИЈА „ИНВЕСТИЦИЈЕ У ЖЕЛЕЗНИЦЕ ЈУГОИСТОЧНЕ ЕВРОПЕ“



„У Српске железнице ће се у наредне три године уложити 1,2 милијарде евра у различите пројекте, а реструктурирање железнице и разбијање монопола стварањем конкуренције, кључно је за њено јачање у Србији и региону“, рекао је председник Скупштине Железница Србије Зоран Анђелковић, отварајући

Трећу међународну конференцију „Инвестиције у железнице Југоисточне Европе“, која је одржана 28. октобра у Београду у организацији Russell Publishing Ltd. Анђелковић је истакао да су српске железнице годинама заостајале у развоју, а да ће реали-зацијом планираних пројеката, значајно допринети развоју железничког система Југоисточне Европе, па тиме и економском развоју региона.

„У наредном периоду, радиће се двоколосечна пруга Гиље-Ћуприја и изградити мост на Морави. Започета је и реализација пројекта пруге Београд-Панчево, уз санацију моста на Дунаву. Ових дана потписан је уговор за ревитализацију пруге на Коридору 10 до границе са Хрватском и уговор о ревитализацији пруге Ниш-Ди-митровград. Наредне године, очекује се реализација пројекта модернизације пруге Београд-Бар, до границе са Црном Гором. Предстоји и ревитализација и изградња другог колосека пруге Нови Сад-Суботица и завршетак моста на Дунаву на месту срушеног Жежељевог моста“. Анђелковић је подсетио да је у току модернизација возног парка српских железница новим дизел-моторним гарнитурама, а да од септембра стижу и Штедлерови возови.



Наредне године, очекује се реализација пројекта модернизације пруге Београд-Бар, до границе са Црном Гором. Предстоји и ревитализација и изградња другог колосека пруге Нови Сад-Суботица и завршетак моста на Дунаву на месту срушеног Жежељевог моста“. Анђелковић је подсетио да је у току модернизација возног парка српских железница новим дизел-моторним гарнитурама, а да од септембра стижу и Штедлерови возови.

Директор Дирекције за инфраструктуру Горан Максић, говорио је о тренутном стању железничке инфраструктуре. Према његовим речима, циљеви су изградња савремених двоколосечних електрифицираних пруга за путнички, теретни и комбиновани транспорт и повећање брзине од 160 км/ч. „Модернизација железничких пруга одвијаће се у две фазе, а укупан буџет износи 2 милијарде евра. Планирана је изградња, обнова и модернизација 412 км нових пруга и електрификација 254 км мреже“. Максић је нагласио да је у току усвајање Стратегије за институционални и инфраструктурни развој железница до 2021. године са акционим планом.



Директор Дирекције за превоз Негосав Теофиловић, је у свом излагању истакао да „Железнице Србије“ могу да одговоре свим захтевима за превоз робе, без обзира на стара возна средства. „Време од 11 сати за колико се роба превози од Табановаца за Суботице задовољавајуће, али се настоји да се оно скрати.

Планирамо набавку још возних средстава и на тај начин ћемо услуге подићи на виши ниво, железница ће повећањем брзина постати конкурентна аутобуском саобраћају, што показује и пример градске железнице у Београду“. Теофиловић је указао на то да су смањене крађе у сарадњи са царинским службама и да се настоји да се царинска провера обавља уз минимално задржавање на границама.

Конференцији су присуствовали и генерални директор Међународне железничке уније (UIC) Жан-Пјер Лубино, извршни директор Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (CER) др Либор Лохман, Франц Жепић из Министарства инфраструктуре и просторног планирања Републике Словеније, представници грчких, хрватских, словеначких железница, Европске комисије, представници банака, експерти за транспорт из више националних институција и компанија. Они су говорили о инвестицијама у железничку инфраструктуру, иновацијама европског железничког система, развоју железничких коридора у Југоисточној Европи, финансирању железница, убрзању прекограничних процедура и смањењу ризика на граничним прелазима.



„Овај регион има важну улогу јер постоји потреба повезивања Азије и Европе“, навео је Лохман и додао да је урађена анализа која показује да ће се за 20 година превоз робе железницом увећати за 60 одсто, па је у складу с тим неопходан развој инфраструктуре. Да би се одговорило потребама тржишта, потребно је више инвестиција, регионална сарадња и имплементација европског законодавства.

ОБНОВА ПРУГА ОШТЕЋЕНИХ У ПОПЛАВАМА ИЗ ЗАЈМА ЕБРД



Потпредседник Владе Републике Србије и министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић разговарала је 3. септембра са регионалним директором ЕБРД за централну и југоисточну Европу Жан-Марком Петершмитом о пренамени дела раније узетих зајмова за санирање штете од поплава и о инфраструктурним пројектима од регионалног значаја.

Петершмит је потврдио спремност ЕБРД-а да се, на захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, део средстава раније одобреног зајма за железницу преусмери на санацију пруга оштећених у мајским поплавама.

Потпредседник Владе је упознала представнике ЕБРД-а и са пројектима које је председник Владе Србије Александар Вучић недавно представио у Берлину, а који имају за циљ боље инфраструктурно повезивање земаља региона.

Извор: www.srbija.gov.rs

ПРЕДСТАВНИК ЕВРОПСКЕ КОМИСИЈЕ У „ЖЕЛЕЗНИЦАМА СРБИЈЕ“

Представник Генералног директората за мобилност и саобраћај Европске комисије Франк Јост састао се са представницима „Железница Србије“ 8. октобра у Београду. На састанку се разговарало о либерализацији српског тржишта и приступу железничкој инфраструктури. Домаћин сас-танка Зоран Анђелковић председник Скупштине „Железница Србије“ потврдио је госту да је Влади Србије предат предлог реструктурирања Предузећа.



„Надам да ће железнице почетком наредне године почети да послују као реформисано предузеће, где ће инфраструктура бити раздвојена од превоза“.

На предлог Франк Јоста из Европске комисије договорено је да „Железнице Србије“, као први корак у реализацији овог процеса, упуте Дирекцији за железнице захтев за мишљење о „предлогу Нацрта изјаве о мрежи“. На састанку је било речи и о тренутном стању у коме се налазе српске железнице и о искуствима других европских земаља у којима је трансформација железница успешно обављена.

Извор: www.zeleznicesrbije.com

ЈАПАНСКА ДЕЛЕГАЦИЈА У ПОСЕТИ ЖЕЛЕЗНИЦАМА СРБИЈЕ



Крајем септембра у Железницама Србије, боравили су AKIYAMA Yoshihiro и FUJIMORI Yoshie из Јапанске међународне консултантске куће за транспорт ЈИСТ, која је у саставу Јапанских железница. Повод доласка јапанских стручњака је припрема за реиздање књиге „Железнице света“, која ће бити објављена 2015.

године на 50 годишњицу њихове компаније. На страницама ове књиге наћиће се по први пут и подаци о „Железницама Србије“, као и о железницама из региона. Гости су од Железница Србије овом приликом добили на поклон Монографију Српских железница. Били су пријатно су изненађени страницом, која је посвећена железницама света, а на којој су затекли податке о својој компанији. Делегација је упозната са главним изазовима и планираним инвестицијама, када је у питању наш железнички систем.



Представници JICT-a изјавили су да ће њихова компанија предложити Влади Јапана да се одобри финансијски фонд а саобраћајне пројекте Јапанској агенцији за међународну сарадњу JICA, која има седиште у Београду али још увек нема фонд за ову врсту пројеката. Гости су након састанка наставили пут српским пругама у обиласку региона.

„ŠTADLER“ У ЖЕЛЕЗНИЦАМА СРБИЈЕ

Швајцарска компанија „Štadler“ је на сајму транспорта „INNOTRANS“ у Берлину, представила воз „FLIRT“, који је намењен потребама „Железница Србије“. Ради се о електромоторним возовима брзине од 160 км на сат, са најсавременијом опремом.

Нови електромоторни воз намењен је за регионални железнички путнички саобраћај између већих градова у Србији и очекује се да буде укључен у редован саобраћај крајем године. До краја 2014. године биће испоручена три воза, а почев од јануара па све до августа 2015. године у Србију ће пристизати по два воза месечно.

Председник Скупштине „Железница Србије“ Зоран Анђелковић, обративши се посетиоцима и званицама руководства „Štadlera“, подсетио је да су ЖС купиле 21 нови електромоторни воз у износу од 99 милиона евра кредитом Европске банке за обнову и развој.

Извор: www.zeleznicesrbije.com

У ЦРНОГОРСКИМ ВОЗОВИМА БЕСПЛАТАН ИНТЕРНЕТ

Како би побољшали услуге цењеним корисницима и наставили са континуираним унапређивањем квалитета истих, Жељезнички превоз Црне Горе обезбедио је својим путницима коришћење бесплатног интернета у новим CAF возовима, на свим релацијама на којима саобраћају. Интернет је у функцији од 27. августа. Менаџмент компаније саопштио је да ће приоритет компаније увек бити усмерен ка задовољству корисника услуга.

Извор: www.zcg-prevoz.me



ЗАЈЕДНИЧКИ ŽBİH, ARCELORMİTTAL, ЛУКЕ ПЛОЧЕ И НŽ CARGO

Поводом најаве светског произвођача челика „ArcelorMittal“ са производним погоном у Зеници, да ће повећати производњу за 25 % до 2016. године, организован је састанак са челницима Жељезница БиХ, Луке Плоче и НŽ Cargo. На састанку се дискутовало о оспособљавању транспортних, инфраструктурних железничких капацитета, о поједностављењу царинских процедура ради бржег протока робе. Договорен је заједнички наступ ове три компаније у циљу стварања повољног пословног аранжмана и подстицаја конкурентности на заједничком тржишту.

Извор: www.zfbh.ba

СУША НА ЧЕЛУ HŽ INFRASTRUKTURA D.O.O.



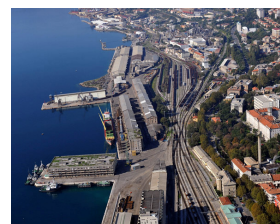
На Скупштини HŽ Infrastruktura d.o.o. крајем јула одлучено је да Дарко Перичић буде разрешен обавеза председника Управе, као и чланови Одбора Никола Љубан, Марко Цар и Рене Валчић. За новог председника Управе именована је Рената Суша, која је преузела

дужност крајем августа.

Извор: *CER Monitor*

ХРВАТСКА ПЛАНИРА ИЗГРАДЊУ ЛОГИСТИЧКИХ ЦЕНТАРА

Због своје географске позиције, Хрватска има велики значај за повезивање ефикасног транспорта између Западне Европе и Балканске регије. Њена саобраћајна мрежа укршта се са 4 Транс-европска транспортна коридора; X, Vb, Vc и VII и у оквиру њих развијен је инвестициони програм за изградњу логистичких терминала. Плановима за њихову изградњу, биће обезбеђен транзитни потенцијал за транспорт робе између истока и запада.



Приоритетни логистички терминал за изградњу је Миклавја 17 км од Ријеке, дуж трасе Ријека-Љубљана. Миклавја терминал имаће 6 железничких линија на 17 хектара и различите проширене платформе за изградњу објеката са наменом производње и логистике. Овај логистички и дистрибутивни центар са 160 хектара имаће и интермодални терминал. Због своје позиције и везе са европским транспортним коридорима круг коопераната биће проширен на Немачку, Аустрију, Швајцарску, Чешку, Словачку, Мађарску, Словенију, Србију, Босну и Херцеговину.

Извор: *Railwaypro*

ИТАЛИЈАНСКИ САОБРАЋАЈНИ ПРИОРИТЕТИ

Италијански министар за инфраструктуру и превоз, Маурицио Лупи, представио је приоритете италијанског председавања ЕУ у области саобраћајне политике, Одбору за саобраћај Европског парламента. Економски раст и запошљавање биће главни фокус председавања.



Италија ће подржати шире укључење приватног капитала у фондовима за инфраструктурне пројекте, као што је пројекат Бонд. Што се тиче законодавства, Четврти железнички пакет је један један од приоритета. Како политички тако и технички део. Министри саобраћаја прво ће имати политичку дебату о политичком стубу. Затим одобравање средстава за пројекте и оквиру ТЕН-Т мреже. Комисија ће пружити већу техничку помоћ земљама које су имале најмањи број одобрених саобраћајних пројеката. Биће успостављен нови систем дугорочног вредновања пројеката, који ће дозволити да се неискоришћена средства, поново добију у било којој фази примене пројекта.

Извор: *CER Monitor*

ПОЗИТИВНА ДУСКУСИЈА О ЕУ ФОНДОВИМА

Европски комесар за регионални развој Јоханес Хан састао се са италијанским подсекретаром Делриом за територијалну кохезију, поводом дефинисања Партнерског споразума и оперативног програма за период 2014-2020. Верујемо да ће нова генерација инвестиција у Кохезионој политици успети и да ћемо у септембру усвојити Партнерски споразум. Инвестиције морају да предводе развој и запошљавање.

Извор: *CER Monitor*

„ХОРИЗОНТ 2020“ УБРЗАВА РЕАЛИЗАЦИЈУ ИНОВАЦИЈА



Према изјавама европских званичника нови седмогодишњи програм Европске уније за истраживање и иновације, „Хоризонт 2020“, вредан око 80 мили-јарди евра, знатно напредује, стављајући у фокус технолошки напредак кроз веће учешће приватног сектора у пројектима.

Овом програму моћи ће да се придруже и српски експерти у оквиру предузећа и института, учешћем у истраживачким пројектима, захваљујући новом законском оквиру. Наиме, Скупштина Републике Србије усвојила је 4. септембра ове године, Закон о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Европске уније о учешћу Републике Србије у програму Европске уније „Хоризонт 2020“ оквирном програму за истраживање и иновације (2014-2020).

Европска комисија је, у децембру 2013. године, прихватила **Shift2Rail иницијативу** (*Прелаз на железницу*), као ново јавно-приватно партнерство, кроз које ће биће уложено нешто мање од милијарду евра из програма Хорзонт 2020, како би се повећала конкурентност железничког сектора у Европи кроз бржу и ефикаснију примену иновативних техничких решења.

Уредбом Савета Европске уније, **SHIFT2RAIL** иницијатива је 7. јула 2014. године, прерасла у заједничко предузеће за истраживање и технолошке иновације у железничком сектору, основано на рок до 31. децембра 2024. године. Основала га је Европска унија, коју представља Европска комисија и чланови оснивачи са заједничким финансирањем истраживачких активности.

Извор: *RailwayPRO*

КРИМИНАЛНИ ЛАНАЦ У ЕВРОПИ ПАО У АКЦИЈИ „ARCHIMEDES“

Између 15. и 23. септембра 2014. године, полицијске снаге из 34 земље координирне и подражне од EUROPOL-а (Европске железничке полиције) извеле су заједничку акцију „Archimedes“ у сарадњи са агенцијама Eurojust, Frontex и Interpol. Акција је спроведена на преко стотину локација укључујући аеродроме, граничне прелазе, луке и означена криминална стецишта у градовима. Имала је за циљ хапшење организоване криминалне групе, која се бави крађом и препродајом метала, бакра и каблова у ЕУ и њихових сарадника ван граница Уније.

Еуропол је саопштио да је акција „Archimedes” прекретница у настојањима примене закона ЕУ, извођењем заједничке акције против организованих криминалних група. Операција је извршена без преседана, са преко 1000 хапшења широм Европе, а међународна заједница је одлучна да истраје у борби против илегалних активности и најтежих криминалних група у циљу спровођења закона. Поред надлежних из 28 држава чланица ЕУ, допринос акцији дале су колеге из Америке, Аустралије, Колумбије, Норвешке, Србије, Швајцарске.

Извор: www.europol.eu



САРАДЊА РУМУНИЈЕ И МАЂАРСКЕ У ПУТНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ

Румунско-мађарска Комисија за економску сарадњу састала се у Будимпешти, током лета, с циљем продужетка сарадње ове две земље у међународном железничком путничком саобраћају. У плану је анализа железничких студија у пограничном подручју за период 2014–2020 у циљу успостављања инвестиционих приоритета у железничком сектору.

Стручњаци обе државе сарађују на питањима која се тичу железнице, румунско - мађарских граничних тачака и пруге Будимпешта – Букурешт – Констанца. Предложено је и заједничко промовисање финансијских средстава студија изводљивости за исте пруге у оквиру Транс-европске транспортне мреже, TEN-T.

Извор: *Railway Insider*

PKP CARGO КУПУЈЕ ЧЕШКОГ ОПЕРАТЕРА?

Почетком септембра потписан прелиминарни споразум аквизиције Пољског теретног оператора PKP Cargo са највећим чешким железничким оператером, „Advanced World Transport”. Сваки договор као и евентуално додатни проблеми дугова биће финансирани из средстава PKP Cargo.



АВТ пружа услуге железничког саобраћаја на 60 индустријских колосека. Има 8 % удела на чешком тржишту и послује у Словачкој, Словенији, Мађарској, Пољској, Немачкој, Румунији, Бугарској и Хрватској. Углавном се превозе угаљ и кокс,

хемијски, челични, шумски производи, кречњак, аутомобилски и контејнерски саобраћај.

АВТ поседује 167 локомотива, 5.500 вагона у понуди за закуп и располаже са 2.500 запослених. У 2013. години превезено је 12 милиона тона терета.

Извор: *Railway Gazette*

НОВА ДИЗЕЛ МЕХАНИЧКА ЛОКОМОТИВА „TERRA NOVA“

Позната румунска фирма „Reloc“ са дугом историјом реновирања шинских возила, уз сарадњу са „Caterpillarom“, појављује се на тржишту са потпуно новом дизел механичком локомотивом „Terra Nova“. Ова локомотива је намењена за превоз робе широм Европе и света биће пласирана у наредном периоду.

Извор: *Railway PRO*

ТУРСКА НАЈАВИЛА ИЗГРАДЊУ 18 ЛОГИСТИЧКИХ ЦЕНТАРА ДО 2023



Кроз инвестиције и пројекте развоја железничког саобраћаја, Турска жели да се приближи Европској унији и побољша приступ земљама у окружењу. Захваљујући свом географском положају Турска жели да се позиционира развојем железничких веза из Азије ка Европи. У наредне три године, Турске Железнице (TCDD) инвестираће преко 8,4 милијарди долара у транспортне пројекте јер су свесни да је највећа препрека економском развоју, неповезаност индустрије са железницом.

Поред инвестиција у изградњу пруга за саобраћање брзих возова и набавку нових возних средстава, улагања ће се односити на изградњу 18 логистичких центара за подстицање развоја превоза робе железницом. Локална индустрија имаће користи од прикључења логистичких центара до железничке мреже, јер се фокусира више на транспорт угља. Турска је такође најавила изградњу 4.000 км пруге које ће се првенствено користити за теретни саобраћај и имаће 8 траса намењених за превоз робе до 2023. године.

Извор: *RailwayPRO*

УТРОСТРУЧЕН БУЏЕТ ЗА ТРАНСПОРТНО ПОВЕЗИВАЊЕ ЕВРОПЕ

Због процене да ће превоз робе железницом у Европи до средине века порасти за 80 % а путнички превоз за више од 50 %, Европска комисија позвала је чланице Европске уније да предложе пројекте за коришћење 11,9 милијарди евра. Ова средства намењена су из фондова за унапређење европских транспортних веза и биће употребљена за пројекте дуж девет кључних железничких коридора.



Средства ЕУ за транспорт за период 2014-2020 утростручена су у односу на претходни буџет ЕУ. Нова основна транспортна мрежа, која ће бити успостављена до 2030, повезаће 94 главне европске луке са железницом, друмом и 38 кључних аеродрома. Такође ће бити реконструисано 15.000 километара пруга за возове велике брзине, а предвиђено је и 35 прекограничних пројеката са циљем елиминисања уских грла.

Извор: *CER Monitor*

ОДОБРАВАЈУ СЕ ПРОЈЕКТИ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ И АЕРОДРОМА

У оквиру плана „Инфраструктура и животна средина“ за унапређење Транс-Европске транспортне мреже (TEN-T), Европска комисија одобрила је инвестиције Пољској у износу 45.6 милиона евра из Кохезионог фонда за и изградњу дела пруге од главне железничке станице аеродрома до у Кракову. Пројекат предвиђа изградњу пруге, скретница, путне прелазе, сигналну опрему, контролно-командне системе и најсавременије платформе за пријем путника. Планирано је да пројекат буде завршен до краја 2015. године.



Извор: *CER Monitor*

САРАДЊА КИНЕ И НЕМАЧКЕ

Немачки оператер DB Shenker и кинеска Лучка управа Zhenzhou заједничким снагама су почетком септембра покренули први воз за превоз робе на рути Hamburg-Zhenzhou.

Превозиће се углавном техничка роба, укључујући и индустријске роботе у преко 40 контејнера. Предвиђено је да пут траје око 17 дана за 10.214 км пређених преко Пољске, Белорусије, Русије и Казахстана што је за око 20 дана брже од путовања преко мора.



DB Schenker је покренуо недељну композицију возова између Кине и Немачке од 2011, превозећи по 40 000 TEU од 2012-2014. Већина клијената је из аутомобилске и електронске индустрије.

Извор: *Railway Gazette*

РУСКИ ДОГОВОР ЗА САОБРАЋАЈ ИЗМЕЂУ КИНЕ И ЕВРОПЕ

Руске железнице РЖД основале су заједничку фирму OTLK са железницама Казахстана и Белорусије, као одговор на растући ниво конкуренције за управљање глобалних транспортних коридора, нарочито из ЕУ и Кине.

Руска влада је одобрила Руским железницама планирано учешће у коришћењу средстава за транспорт и логистику интермодалног теретног заједничког улагања у заједничко предузеће OTLK LLC. Према договору све стране ће учествовати у оснивачком капиталу. РЖД треба да учествује са својих 50% у транс-контејнерском превозу и 100% у логистици. Железнице Белорусије ће својим учешћем ставити на располагање карго контејнере, док ће Казахстан обезбедити оператера за терминале и интермодалне послове.

Извор: *Railway Gazette*

МАЂАРСКА ЖЕЛЕЗНИЧКА СТРАТЕГИЈА ДО 2030

Мађарска Влада је објавила нову стратегију за развој саобраћајне инфраструктуре, за период до 2030.

Главни циљ је да се заврши мрежа аутопутева, али је неопходно и боље одржавање постојећих саобраћајних мрежа. Стратегија укључује 780 милијарди форинти (ЕУР 2.5 милијарди) улагања у железничку мрежу у наредних пет година ка Румунији и Транс-европским коридорима, што је за 40 % више од планираних улагања у путну мрежу у том периоду. Мађарска влада је сада у преговорима са Европском комисијом у циљу израде листе пројеката погодних за финансирање од стране ЕУ до краја октобра.

Извор: *CER Monitor*

„ТИХИ“ ВОЗОВИ У НЕМАЧКОЈ



Немачке железнице у оквиру пројекта смањење железничке буке, пустиле су у саобраћај по први пут „тихе возове“. Композиција 200 „тихих“ возова креће у саобраћај, а још 120 000 теретних вагона треба да буде пребачено на исти режим вожње. Трошкови монтаже износе 300 милиона евра и делом се финансирају од стране државе, а делом од наплате диференцирања буке при приступу инфраструктури.

Теретним вагонима се у „тихим“ паузама смањује ниво буке за око 10 децибела, што према људском уху делује као да је бука дупло умањена. DB Schenker rail, главни провајдер низа железничких услуга у Великој Британији, представио је стање адаптације целокупне композиције која се састоји од 60.000 вагона са „тихом“ вожњом.

За 2014. годину планира се адаптација 5.700 вагона од којих је на половини већ урађена. Европа је највећи оператер железничког саобраћаја „тихих вагона“ са 11.700 и око 14.000 до краја ове године.

Након успешно завршеног пројекта са тестирањем вожње са LL-комполитним кочионим блоковима, у јулу 2013. стигло је европско овлашћење за употребу. DB Schenker се одлучио на уградњу ових кочионих блокова своје целокупне композиције до 2020. године.

Извор: *DB Schenker Rail*

ВЕЛИКА УЛОГА ЖЕЛЕЗНИЦЕ У ТЕРЕТНОМ САОБРАЋАЈУ ШВАЈЦАРСКЕ

Швајцарске Железнице сада имају 67.5 % удела на свом тржишту робног саобраћаја, што представља највећи проценат откада је уведена такса за тешка возила (LSVA) 2001.

Према најновијим статистичким подацима швајцарског федералног министарства саобраћаја, обим превоза робе у железничком саобраћају на главним правцима транс-алпске руте широм Швајцарске је порастао за 16 % и достигао обим превоза од преко 13.5 милиона тона робе. Обим превоза робе у друмском саобраћају опао је на 6.5 милиона тона, са 7.000 мање камиона него у првој половини 2013. године. Министарство напомиње да се пад обима превоза на путевима може приписати временским непогодама, као и спором опоравку италијанске привреде.

Извор: *International Railway Journal*

PENDOLINO ВОЗОВИ НА ПРУГАМА ЧЕШКЕ И СЛОВАЧКЕ

Чешке (ČD) и Словачке железнице (ZSSK) унапредиле су брзину саобраћања возова од Прага до Кошица и Татра. За најбржу везу између Прага и источне Словачке, која је за скоро сат времена бржа од досадашње линије, заслужни су чешки брзи возови „Пендолино“.



Путовање између Прага и Кошица 1950. године, трајало је око 14-15 сати, возови су достигали просечну брзину од око 50 км/ч. Пре десетак година дистанца се прелазила за око 9.5 сати брзином од 74 км/ч. У текућем плану вожње ČD и ZSSK су смањиле време путовања на 8 сати и 21 минут, повећањем брзине до 80 км/ч. Док ће нови Пендолино воз постићи нови рекорд са својом брзином од око 95 км/ч, што га чини једним од најбржих међународних возова у Централној Европи.

Извор: ČD

ДАНИ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ РОБНОГ САОБРАЋАЈА 27. И 28. НОВЕМБРА

Након периода политичке пажње усмерене на Четврти железнички пакет, Европска комисија поново се фокусира на јачање развоја железничког робног саобраћаја. Тим поводом у организацији Европске комисије, CER и UNIFE, биће одржани Први Дани железничког робног саобраћаја 27. и 28. Новембра у Бриселу. Манифестација ће има пет панела дискусија:

- Развој железничких робних коридора
- Креирање интероперабилне мреже за железнички превоз
- Ревитализација вагона европских произвођача
- Наставак успешне реализације плана о комбинованом транспорту
- Возни парк као кључно средство за железнички транспорт у Европи

Извор: *CER Monitor*

НОВОГ ДИРЕКТОРА ERA ЧЕКА РЕФОРМА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СИСТЕМА

Јозеф Допелбауер као експерт немачког гиганта „Bombardier“, изабран је за новог директора Европске железничке агенције (ERA), крајем септембра. Поред речи хвале да је изузетан експерт, њему предстоје велики изазови на задатаку да трансформише Европску железничку агенцију у јединствено место за ауторизацију возила шинског саобраћаја и издавање сертификата за безбедност.



Поред тога, Агенција ће се у будућности развијати као надлежни орган за ERTMS (Европски систем за управљања железничким саобраћајем). Блиско ће сарађивати са националним органима за безбедност у циљу спровођења нових задатака за одобрења возила и издавање сертификата о безбедности. Ове мере предвиђене су усвајањем Четвртог железничког пакета. Актуелни Закон о железничком саобраћају у Србији, садржи мере из Првог железничког пакета.

Извор: *CER Monitor*

НОРДИЈСКА ИНВЕСТИЦИОНА БАНКА ФИНАНСИРА ПРУГЕ ЛИТВАНИЈЕ



Нордијска инвестициона банка (NIB) и литванска железничка компанија AB Lietuvos gelejinkeliai, потписале су 18 годишњи уговор у виду зајма од 53 милиона евра за реконструкцију колосека и модернизацију транс-европских коридора исток-запад у Литванији.

Планира се изградња пруге дужине 115 километара, европског колосека (1435 мм) паралелно са постојећим (1520 мм) од литванско – пољске границе до Кауне. Инвестиције у модернизацију железничке инфраструктуре су суфинансиране из структурних фондова Европске уније. Ово је већ други кредит за потребе овог инвестиционог програма.

Извор: *Think Railways*